

LES BOURSES FFA

OBJECTIF PILOTE	Montant de l'aide
1 ^{er} Lâché solo	335 €
ABL	335 €
ABL + BIA	500 €
Théorique PPL + BIA	75 €
Théorique PPL + licence Jeunes Ailes + BIA	100 €
Théorique LAPL + BIA	75 €
Théorique LAPL + licence Jeunes Ailes + BIA	100 €
PPL ou LAPL complet	670 €
Qualification Montagne	335 €
Qualification FCL 800 (Voltige)	335 €
Qualification Hydravion	335 €
Qualification de site Outre-Mer	335 €
Qualification IFR ou Vol de Nuit	335 €



Fédération Française Aéronautique
Fédération Française Aéronautique
155 avenue de Wagram
75017 PARIS
Tel : 01.44.29.92.00
www.ff-aero.fr
contact@ff-aero.fr



Comité Régional Aéronautique d'Occitanie
34, avenue Jean René Lagasse
31130 BALMA
www.cra11.fr
contact@cra-occitanie.fr

LIVRET DE SUIVI DE LA FORMATION

AERoclub :	
Elève-pilote:	
Instructeur:	
Date de début de la formation :	

Livret de suivi de la formation dans le cadre de l'opération « PASSEPORTS BIA 2021 » du CRA11

Vous avez été sélectionné(e) par le Comité Régional Aéronautique d'Occitanie (CRA11) de la Fédération Française Aéronautique pour bénéficier d'un Passeport BIA 2021.

Ce passeport est un programme d'initiation avec instructeur avion FI(A) d'une valeur de 360 €, représentant environ 2h30 à 3h de vol. Ce programme, réalisé au sein d'un aéroclub de la FFA, comporte :

- ✦ Un accueil/visite/découverte de l'aéroclub,
- ✦ 3H de vol environ réparties sur 4 vols.

Cette formation est effectuée en vol à vue (VFR) de jour, sur un avion école de l'aéroclub et comprend:

- ✦ Un accueil/visite/découverte de l'aéroclub,
- ✦ 1 séance sol (1 heure) et vol (30 minutes),
- ✦ 2 séances sol (1 heure) et vol (45 minutes),
- ✦ 1 séance sol (1 heure) et vol (1 heure).
- ✦ En tant que titulaire du BIA 2021, ce passeport vous est destiné et va vous permettre de vous initier au pilotage d'un avion léger en aéroclub.
- ✦ En tant que bénéficiaire de ce passeport BIA, vous aller devenir **membre temporaire** de l'aéroclub et titulaire d'une licence/assurance FFA **d'une durée de 45 jours**.
- ✦ **Ce passeport BIA est utilisable pour une durée de 45 jours**, à partir de la date à laquelle vous souhaitez commencer les vols, et sera activé par la FFA, en lien avec l'aéroclub via le système fédéral de gestion SMILE de la FFA.
- ✦ En cas de dépassement du forfait, le supplément sera facturé au tarif club, **il vous reviendra de vous en acquitter auprès du club**.
- ✦ Le programme de formation est conforme à la réglementation en vigueur.
- ✦ Il est comparable (mais allégé) à celui d'un élève-pilote.
- ✦ Il comprend, pour chaque séance et sous l'autorité de l'instructeur chargé de la formation:
 - ✦ L'accueil dans l'aéroclub,
 - ✦ Un briefing avant le vol (25 minutes),
 - ✦ La préparation de l'avion (20 minutes),
 - ✦ La leçon en vol,
 - ✦ Le débriefing du vol (15 minutes).
- ✦ Le rythme des vols est fixé d'un commun accord entre l'instructeur et l'élève.
- ✦ La présence de passagers lors des vols n'est pas autorisée.
- ✦ Une autorisation parentale (des 2 parents) vous sera demandée par l'aéroclub

LES FORMATIONS

PPL(A) – Private Pilot Licence (Aircraft)

L'élève doit avoir acquis :



- ✦ Des connaissances théoriques :
 - Un théorique PPL(A) de moins de 24 mois
- ✦ Des compétences pratiques :
 - Dans le cadre d'un programme de formation en vol au LAPL(A)
 - Des **compétences TECHNIQUES**
 - Des **compétences NON TECHNIQUES**
- ✦ Minimum de 45 heures de vol en formation dont 25 heures d'instruction en double commande et 10 heures de vol en solo supervisé (**16 ans minimum**), dont au minimum 5 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 300 km (150 NM), au cours duquel 2 atterrissage avec arrêt complet sera effectué sur deux aérodromes autre que l'aérodrome de départ.



L'élève devra enfin être titulaire d'un certificat médical de « **classe 2** » au minimum.

Privilèges : à partir de 17 ans, voler avec des passagers dans le monde entier.

L'emport de passagers est autorisé dès l'obtention de la licence.

Tous les vols réalisés avec passagers sont interdits contre rémunération !!

	PASSEPORT BIA 2021	
LES FORMATIONS		
ABL – Autorisation de Base LAPL		
<p>L'élève doit avoir acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✘ Des connaissances théoriques : <ul style="list-style-type: none"> • Soit un BIA de moins de 36 mois • Soit un théorique LAPL(A) ou PPL(A) de moins de 24 mois ✘ Des compétences pratiques : <ul style="list-style-type: none"> • Dans le cadre d'un programme de formation en vol au LAPL(A) • Des compétences TECHNIQUES • Des compétences NON TECHNIQUES ✘ Minimum de 6 heures de vol en formation en double commande ✘ Au moins 20 atterrissages en tant que pilote seul à bord (16 ans minimum) sous supervision d'un instructeur de vol avion FI(A) <p>L'élève devra enfin être titulaire d'un certificat médical de « classe LAPL » au minimum</p> <p>Privilèges : à partir de 17 ans, voler seul à bord, dans un rayon de 25 Nm autour de l'aérodrome de départ.</p> <p>Autorisations additionnelles : accès à d'autres aérodromes ou emport de passagers</p>		
LAPL – Light Aircraft Pilot Licence		
<p>L'élève doit avoir acquis :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✘ Des connaissances théoriques : <ul style="list-style-type: none"> • Un théorique LAPL(A) ou PPL(A) de moins de 24 mois ✘ Des compétences pratiques : <ul style="list-style-type: none"> • Dans le cadre d'un programme de formation en vol au LAPL(A) • Des compétences TECHNIQUES • Des compétences NON TECHNIQUES ✘ Minimum de 30 heures de vol en formation dont 15 heures d'instruction en double commande et 6 heures de vol en solo supervisé (16 ans minimum), dont au minimum 3 heures de vol en campagne en solo avec au moins 1 vol en campagne d'un minimum de 150 km (80 NM), au cours duquel 1 atterrissage avec arrêt complet sera effectué sur un aérodrome autre que l'aérodrome de départ. <p>L'élève devra enfin être titulaire d'un certificat médical de « classe LAPL » au minimum.</p> <p>Privilèges : à partir de 17 ans, voler en Europe avec conditions pour emporter des passagers.</p> <p>L'emport de passagers n'est autorisé qu'après 10 heures de vol supplémentaires. Les vols avec passagers sont interdits contre rémunération.</p>		

	PASSEPORT BIA 2021	
<ul style="list-style-type: none"> ✘ Le Passeport BIA est inspiré du programme de formation en vol ABL / PPL / LAPL de la FFA. ✘ L'instructeur peut l'adapter en fonction des motivations de l'élève et de son aisance en vol afin de tirer le meilleur bénéfice des séances. ✘ Les colonnes E (Etudié), P (Perfectible) et A (Autonome) permettent à l'instructeur de montrer à l'élève une progression éventuelle dans certains items. ✘ En aucun cas, l'acquisition d'un niveau de compétence est un objectif à atteindre lors des vols dans le cadre du Passeport BIA. 		

ITEMS DE LA FORMATION

VOL 1	E	A	P
Présentation de l'avion utilisé pour la formation			
Amphi-cabine			
Eléments de sécurité avant le vol			
Vol d'accoutumance:			
✘ Roulage au sol,			
✘ Association des commandes avec roulis, tangage, lacet,			
✘ Environnement de l'aérodrome			
Retour aérodrome et atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
DURÉE EFFECTIVE DU VOL 1:			


ITEMS DE LA FORMATION

VOL 2	E	A	P
Prise en charge de l'avion			
Visite pré-vol			
Ravitaillement essence (Si besoin)			
Utilisation check-lists			
Mise en route			
Roulage (Tenue axe, dosage gaz, emploi des freins)			
Vérifications avant alignement			
Décollage (Sauf si vent de travers fort)			
Tenue d'assiette de montée, palier et descente			
Virage à faible inclinaison en palier (20°)			
✘ Sécurité en virage,			
✘ Conjugaison en virage.			
Retour aérodrome et atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
DURÉE EFFECTIVE DU VOL 2:			

NOTES

NOTES

ITEMS DE LA FORMATION

VOL 3	E	A	P
Prise en charge de l'avion			
Visite pré-vol			
Ravitaillement essence (Si besoin)			
Utilisation check-lists			
Mise en route			
Roulage (Tenue axe, dosage gaz, emploi des freins)			
Vérifications avant alignement			
Décollage (Sauf si vent de travers fort)			
Tenue d'assiette, symétrie, tenue de l'axe			
 Transition vers la montée normale puis le palier croisière			
Check-list croisière			
Virage en palier à puissance constante à 30° d'inclinaison			
Réduction de vitesse en palier			
Découverte du circuit de piste			
Découverte de l'approche finale et de l'atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			

ITEMS DE LA FORMATION			
VOL 4	E	A	P
Prise en charge de l'avion			
Visite pré-vol			
Ravitaillement essence (Si besoin)			
Utilisation check-lists			
Mise en route			
Roulage (Tenue axe, dosage gaz, emploi des freins)			
Vérifications avant alignement			
Décollage (Sauf si vent de travers fort)			
Tenue d'assiette, symétrie, tenue de l'axe			
Transition vers la montée normale puis le palier croisière			
Check-list croisière			
Virage en palier à puissance constante à 30° d'inclinaison			
Réduction de vitesse en palier			
Transition du palier croisière vers le vol en descente			
Découverte du circuit de piste (Palier et descente)			
Paramètres de l'approche finale et de l'atterrissage			
Roulage au sol / retour parking			
DURÉE EFFECTIVE DU VOL 4:			

ITEMS DE LA FORMATION			
VOLS SUPPLEMENTAIRES A LA DILIGENCE DE L'INSTRUCTEUR	E	A	P
DURÉE EFFECTIVE DU VOL SUP:			

RÉCAPITULATIF DES VOLS				
NOM / Prénom de l'élève:				
Instructeur chargé du programme:				
TYPE DE L'AVION UTILISÉ POUR LA FORMATION:				
DÉBUT DE FORMATION: / / 2021			FIN DE FORMATION: / / 2021	
VOLS	DATES DES VOLS	IMMATRICULATION	DURÉES	CUMULÉ
Vol 1	/ / 2021	F-		
Vol 2	/ / 2021	F-		
Vol 3	/ / 2021	F-		
Vol 4	/ / 2021	F-		
Vol SUP	/ / 2021	F-		
FORMATION PASSEPORT BIA 2021 ACHEVÉE LE / / 2021				
AU TOTAL DE H MINUTES				
NOM / N° de FI DE L'INSTRUCTEUR			NOM DE L'ÉLÈVE	
SIGNATURE			SIGNATURE	