

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE  
DU COMITE REGIONAL AERONAUTIQUE OCCITANIE  
DU 11 MARS 2023 À GAILLAC

Clubs présents ou représentés

AC d'Albi	Michiels	AC de Graulhet	AL Gallou
Midi Pyrénées Voltige	Babi	AC de Castelsarrasin	Vialet
AC de Montpellier	Sartre	AC de l'Hérault Occitanie Sartre	
AC de Camargue	Limoges	APA11	Buoro
AC de Revel	Bilotte	Base Latécoère Catalane	Delabarre
AC de Pamiers	Maury	AC de Montauban	Roussel
AC de l'ENAC	Rigaud	AC Airbus Toulouse	Bouliou
AC de Bigorre	Le Jouan	AC du Comminges	Lagarde
AC Air France Toulouse	Arrickx	AC de Cazères	Fougères
Ailes Ruthénoises	Til	AC C Ader Muret	Bergia
AC du Quercy	Miquel	ASCAB	Adès
Peyragudes AC	Chenevier	AC Mermoz Muret	Christiaens
AC Bas Armagnac	Donnay	AC de l'Ariège	Alamy
AC JM Bonnafé Muret	Thouzet	AC de Nimes Courbessac	Lagarde
AC du Gard	Labaste	CDA Gard	Gimenez
CDA Aude	Buoro	CDA Pyrénées Orientales	Delabarre
CDA Hérault	Bertaud	CDA Lot	Calonne

## **Ordre du jour :**

**Ø 09H00: Accueil, signature de la feuille d'émargement,**

**Ø 09H30 précises: Ouverture de l'Assemblée Générale par le Président,  
Validation nouveau membre du CD par l'AG,**

**Ø Rapport moral, rapport d'activité,**

**Ø Rapport financier et rapport du vérificateur aux comptes,**

**Ø Rapports des commissions :**

**Espace Aérien : Christian THOUZET**

**Femmes – Jeunes: Isis NESPOULOUS / Lionel LABASTE**

**ETR et Sports Aériens : Christian CHAIX**

**Sécurité des vols : Didier GAZEAU et J Emmanuel VILLALTA**

**Ø Perspectives et budget prévisionnel 2023,**

**Ø Questions diverses, parole aux invités.**

## Rapport moral 1/4

- La fin de la pandémie nous laissait croire à une reprise de nos activités et un retour à une forme de normalité que nous avons connue les années précédentes.
- Malheureusement notre ami Vladimir ne nous en a pas laissé pas le temps, nous plongeant dans une grave incertitude pour notre sécurité et dont les premiers effets se sont traduits dans nos vies de tous les jours par une inflation à des niveaux records et, pour notre activité, par une augmentation du prix de nos carburants dans des proportions inconnues jusqu'à présent.
- Nous cumulons les pertes si l'on rajoute l'aérobashing dont nous sommes l'objet et tout ce qui tourne autour.
- Le fait que la FFA fasse voler les seuls avions électriques certifiés n'arrive pas à atténuer suffisamment ce phénomène, même si l'Occitanie s'est montrée en pointe avec la mise en place d'un avion électrique à Albi, en plus de son utilisation à l'ENAC Carcassonne.
- Nous avons courbé le dos, il n'est pas temps de fléchir ou de laisser tomber car nous avons dans nos clubs des raisons de garder une lumière allumée au bout du tunnel, le plaisir que nous avons à voler d'abord mais également le futur des jeunes pilotes que nous avons à former et dont, il faut le souligner, l'attrait de notre activité est loin de se tarir au vu des chiffres du BIA en 2022 et les prévisions 2023.

## Rapport moral 2/4

- Je remercie le Bureau Directeur pour le traitement des dossiers financiers en début d'année. Outre la finalisation des dossiers liés à la Région, nous avons pu établir le dossier financier de l'ANS (Agence Nationale du Sport) qui, collant aux plan fédéral de développement nous a permis de voir cette partie ressources se maintenir à 12 000 €.
- Malheureusement, et sûrement parce-que en interne notre communication et notre site internet n'ont pas été à la hauteur, vous n'avez pas profité pleinement de ces financements d'actions nouvelles sur des lignes budgétaires bien définies, qui vous seront proposées à nouveau en 2023, mais dont certaines devront être abandonnées.
- Je préfère parler de transition d'autant que certaines actions ont bien fonctionné, je veux parler des concours Passeports BIA et Les Z'Elles d'Occitanie, et que les actions traditionnelles vers les BIA en formation ont eu leur succès habituel.
- Côté communication, outre le site internet du CRA qui, refait entièrement, commence à trouver son public, un accent a été mis à figurer aux Salon Sport lors de la Foire de Toulouse et aux journées BIA organisées par Aéroscopia. Le succès du simulateur n'est pas à démontrer, qu'il soit utilisé pour faire de la promotion ou comme outil de formation.
- Pour faciliter l'utilisation du simulateur et la communication en général, le CRA a fait l'acquisition en fin d'année d'une remorque dédiée.

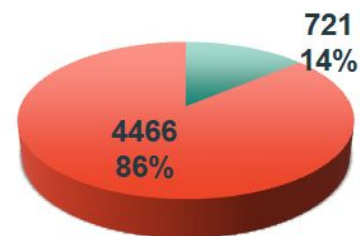
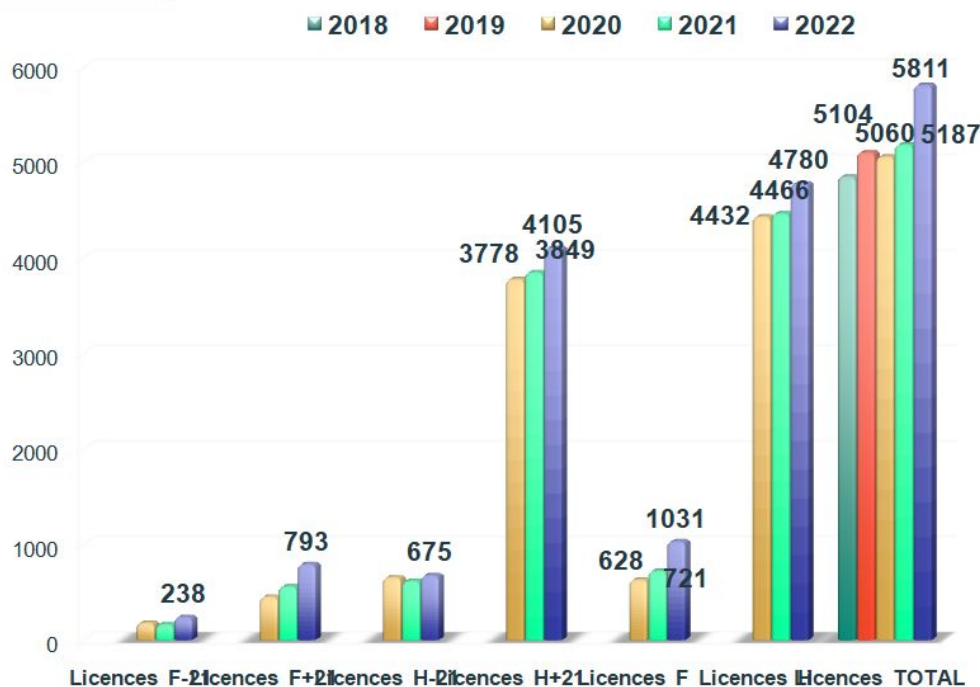
## Rapport moral 3/4

- Nous avons organisé 2 réunions sécurité à l'automne avec une représentation de la DSAC Sud, réunions qui préfigurent un plan d'action plus global de formation des dirigeants à venir à partir de 2023 et qui s'articulerait sur 3 axes de travail, la conformité aux règles du DTO, la politique de sécurité et le retour d'expérience.
- Point très négatif de 2022, l'absence de demande de formation FI en liste 1 ENAC ce qui entraîne la fragilisation de la filière de formation, une réduction du nombre de formations à l'ENAC en 2023 et en conséquence un quota 2023 en baisse assez sensible (4 au lieu de 7)
- Avant de passer aux détails de votre activité 2022, je voudrais changer de casquette et vous parler rapidement des outils fédéraux mis à votre disposition afin, non de vous surveiller comme je peux parfois l'entendre, mais de vous faciliter la tâche et plus particulièrement vis à vis de la DSAC.
- Le logiciel SMILE AEROCLUB vous permet de faire vivre votre structure tout en étant conforme à la réglementation DTO, à condition qu'il soit tenu à jour, ce qui vous permet d'envoyer via SMILE **et** METEOR vos déclarations/modifications DTO 31/58, vos BAI 27/58 et vos AERAL 26/58. Mais il reste des progrès à faire avant que l'affiliation à la FFA dont vous bénéficiez ou l'accès aux demandes d'examen théorique à venir ne le rende indispensable !

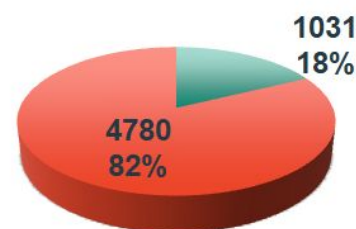
## Rapport moral 4/4

- Le logiciel SMILE FORMATION vous permet d'avoir l'outil réglementaire de suivi de la formation de votre club (25 clubs activés / 12 clubs > 50 vols) et permet depuis une semaine de faire les demandes de test en ligne
- Le logiciel REX FFA vous permet de faire vivre la politique sécurité de vos clubs est sous utilisé. Il va faire l'objet d'une refonte dont vous parlera JE Villalta afin de le rendre plus accessible pour les pilotes et pour améliorer le traitement des REX avec une nouvelle méthode d'analyse.
- Passons maintenant à la revue de l'activité 2022.

## Licences 2018-2022

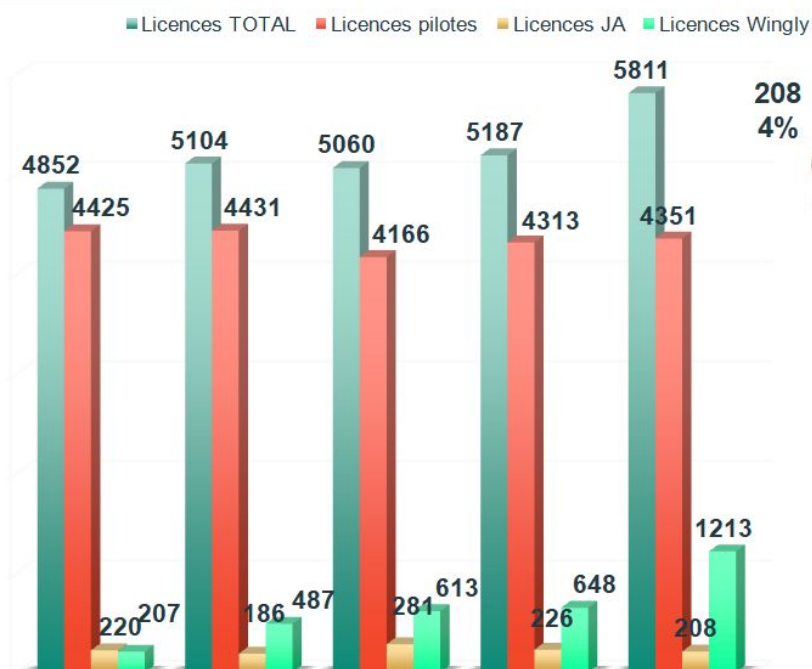


2021

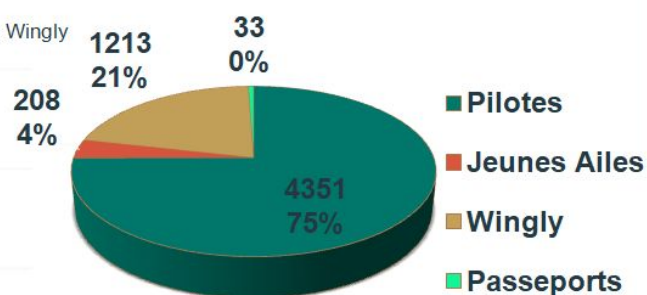


2022

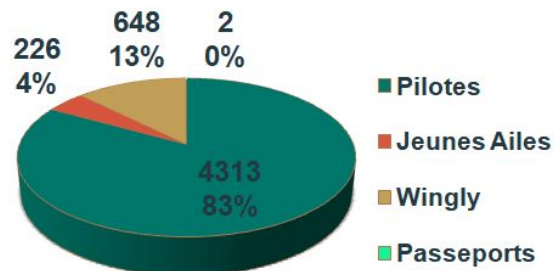
## Répartition licences 2018-2022



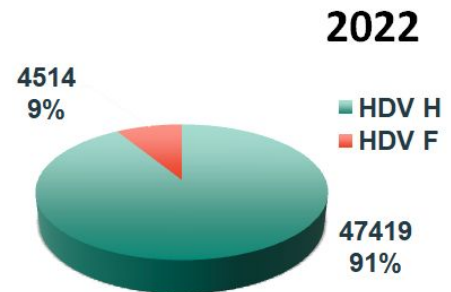
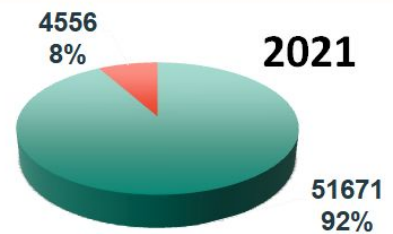
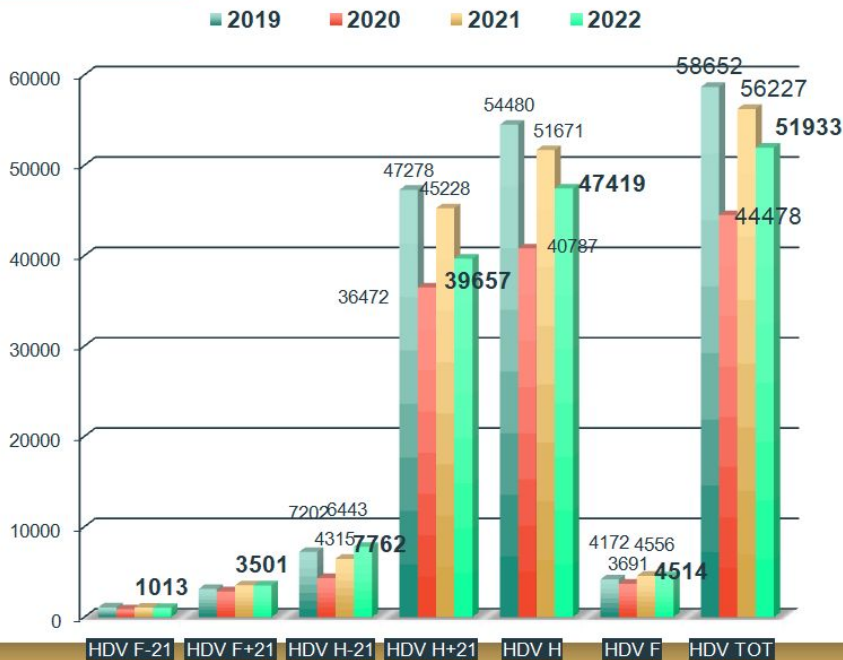
## Répartition licences 2022



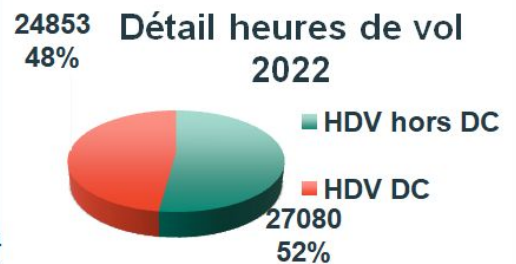
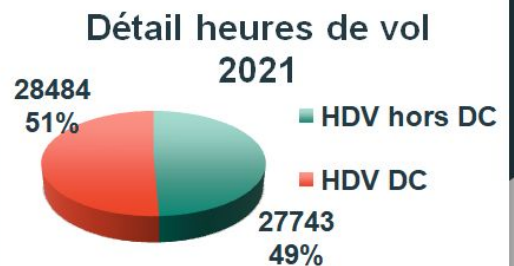
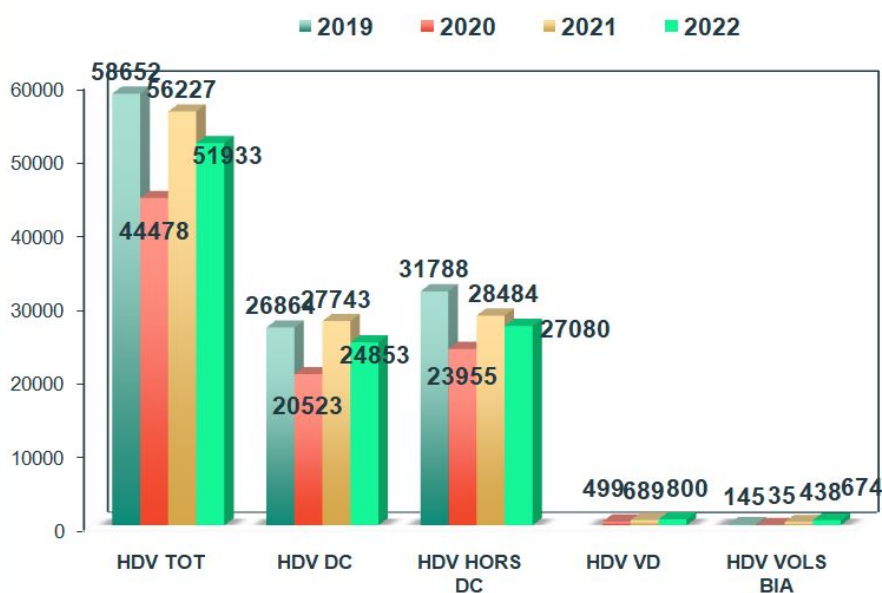
## Répartition licences 2021



### Activité 2019 à 2022



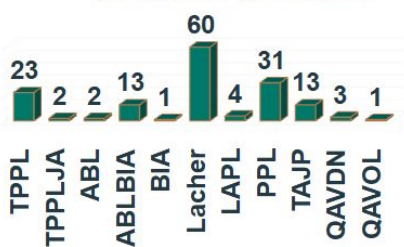
### Détails heures de vol



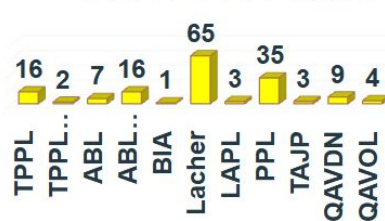


	Clubs	FFA	Montant	CRA1 1	Montant	TOTAL
2021	23	340	17 000 €	329	9 870 €	26 870 €
2022	22	348	17 400 €	273	8 200 €	25 600 €

**Objectif pilotes 2021**  
58 505€ / 32 clubs



**Objectif pilotes 2022**  
64 340 € / 31 clubs



- **Actions du CRA vers les clubs :**
  - Aide au recyclage des FI
  - Remboursements frais de déplacement des FE
  - Journées Sécurité des Vols (20 clubs sur 60)
  - FFA à l'écoute (23 clubs sur 60)
  - Actions sécurité
  - Actions communication (Site CRA, com, outil mails, outil Zoom...)
  - Mise à disposition d'un simulateur de vol en réalité virtuelle
  - Achat d'une caisse de transport du simulateur
  - Achat d'une remorque fourgon immatriculée
  - Participation aux foires et meetings

- **Actions du CRA vers les pilotes :**
  - Aide aux déplacements (Voltige et Pilotage),
  - Vols de mise en garde,
  - Détection voltige,
  - Vols reprise d'activité,
  - Aides aux BIA en formation,
  - Concours BIA et féminines.



2 soirées BIA / CAEA en  
visio :

**mercredi 09 mars 2022 à  
19h30**

**lundi 17 octobre 2022 à  
19h30**

Prochaine visio :

**courant Juin 2023**



The screenshot shows a mobile browser interface for an AhaSlides quiz. The address bar displays the URL [ahaslides.com/4LTYW](https://ahaslides.com/4LTYW). The main content area features the text "En attendant que les joueurs se connectent..." and a blue button labeled "Commencez le quiz!". Below the button, it says "Vous pouvez également appuyer sur" followed by a right arrow icon. On the left side, there is a QR code and the text "Join at: ahaslides.com/4LTYW". The bottom navigation bar includes icons for "Menu", "Chat", and a microphone. The bottom right corner shows social media-style interaction icons: 3 likes, 27 hearts, 6 sad faces, 2 angry faces, 2 neutral faces, 6 thumbs down, and 0/200 participants.

**jusqu'à 200  
participants**

# Vote sur le Rapport Moral – Activités approuvé à l'unanimité

cra Occitanie

COMPTE

DE

RESULTAT

CRA11

2022

Prévisionnel Réalisé

# DEPENSES

	Prévisionnel	Réalisé
Fonctionnement	7 000,00	7 265,79
Communication/Manif Handicapés	1 000,00	780,15
Formation	2 000,00	1 516,76
Session clubs (visites clubs)	3 500,00	101,15
Détection voltige	6 000,00	0,00
Formation dirigeants 50 jeunes licenciés, MEG	1 000,00	747,16
Sécurité (Télé, caméra, etc)	5 000,00	1 941,70
Bio Diversité	2 000,00	160,00
Organisation ETR	2 000,00	1 409,11
Représentation aux championnats	2 000,00	0,00
Cotisation FFA	11 375,00	11 375,00
Cotisation CROS	3 00,00	375,00
Subv. 400 jeunes BIA (30€)	12 000,00	8 200,00
20 passeports BIA (3h)	200,00	6 935,00
124 PAC Sécurité (50€)	200,00	3 700,00
Concours féminines 10 de 500€	200,00	5 600,00
Frais déplacements FE	2 000,00	1 988,48
Recyclage FI (130 €)	1 500,00	2 772,45
Subvention voltige MPV Hérault	500,00	3 500,00
Subvention voltige Hérault	000,00	3 500,00
Rallye aérien, pilotage précision	000,00	976,55
Projet associatif	000,00	31 800,00
Repas AG	600,00	791,50
Tour aérien	500,00	2 519,70
	500,00	



**TOTAL DES**

**DEPENSES**

**- 102**

**905,60**

*Prévisionnel : - 137*

*675,00*

# RECETTES

	Prévision nel	Réalis é
Cotisations AC	11 375,00	11 375,00
Licences	30 000,00	33 562,01
Subvention ANS	12 000,00	12 050,00
Intérêts placements	500,00	1 064,51
Séminaire FI	0,00	228,50
FFA Déplacements FE	400,00	408,65
Repas Assemblée Générale	1 300,00	0,00
Conseil Régional	12 000,00	3 000,00
FFA-Developpement du sport	500,00	254,99
Remboursement Matériel ETR	0,00	638,96
Reprise provisions	69 600,00	40 322,98

**TOTAL DES**

**RECETTES**

**102**

**905,60**

*Prévisionnel : 137*

*675,00*

# SOLDE

0,00

*Prévisionnel : 0,00*

# Temps emploi bénévolat

**DEPENSES**

**10  
000,00**

**RECETTES**

**10  
000,00**

**SOLDE**

**0,00**

# BILAN ACTIF

IMMOBILISATIONS CORPORELLES et FINANCIERES		Brut	Amortisseme nts Provisions	Net N	NET N-1
	Simulateur	6 060,78	6 060,78	0,00	0,00
	Remorque simulateur	2 772,77	2 772,77	0,00	0,00
	Prêt 2016 Lézignan	10 000,00	1 000,00	1 000,00	8 000,00
	Place de hangar Luchon	9 500,00	9 500,00	9 500,00	9 500,00
CREANCE S	Total	28 333,55	19 333,55	10 500,00	17 500,00
DIVERS					
	Livret A		78 383,70	78 383,70	77 319,19
	Compte courant		18 430,22	18 430,22	58 817,71
COMPTES DE REGULARISATON					
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>96 813,92</b>	<b>96 813,92</b>	<b>136 136,90</b>

# BILAN PASSIF

	Net N	NET N-1
<b>CAPITAUX PROPRES</b>	<b>95</b>	<b>134</b>
	<b>813,92</b>	<b>136,90</b>
<b>RESULTAT DE L'EXERCICE</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>AUTRES FONDS PROPRES</b>		
<b>PROVISIONS POUR RISQUES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	<b>000,00</b>	<b>000,00</b>
<b>DETTES</b>		
<b>COMPTES DE REGULARISATON</b>		
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>96 813,92</b>	<b>136 136,90</b>

# Ø Rapport du vérificateur aux comptes

Exercice clos le 31/12/2022

Aux membres

**Association CRA 11 Occitanie**

34 Rue Jean René Labasse 31130 BALMA

Mesdames Messieurs,

En exécution de la mission qui m'a été confié, je vous présente mon rapport relatif à l'exercice clos le 31/12/2022.

- Le contrôle des comptes annuels de l'association CRA11 Occitanie.
- La justification de mon appréciation.
- Les vérifications et appréciations prévues par la loi.

Les comptes annuels ont été arrêtés par le trésorier et validé par le conseil d'administration. Il m'appartient sur la base de mon audit d'exprimer une opinion sur ces comptes.

## 1. Opinion sur les comptes annuels

J'ai effectué mon audit selon les normes d'exercice applicable en France. Ces normes requièrent la mise en œuvre de diligences permettant d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels ne comportent pas d'anomalies significatives. Un audit consiste à vérifier, par sondage les éléments justificatifs des montants et informations figurant sur les comptes annuels. J'estime que les éléments que j'ai collecté sont suffisants et appropriés pour fonder mon opinion.

Je certifie que les comptes annuels sont, au regard des règles et principes comptables réguliers et sincères et donne une image fidèle du résultat de l'exercice écoulé ainsi que la situation financière de l'association à la fin de cet exercice.

## 2. Justification de mon appréciation.

Je vous informe que les appréciations auxquelles j'ai procédé ont porté sur le caractère approprié des principes comptables.



## Ø Rapport du vérificateur aux comptes

Les appréciations ainsi portées s'inscrivent dans le cadre de la démarche d'audit des comptes annuels ont donc contribué à la formation de mon opinion exprimée dans la première partie de ce rapport.

### 3. Vérification et information spécifiques.

J'ai procédé aux vérifications spécifiques prévues par la loi.

Je n'ai pas d'observation à formuler sur la sincérité et la concordance avec les comptes annuels des informations données dans le rapport de gestion et financier du trésorier et dans les documents adressés aux adhérents sur la situation financière et les comptes annuels.

Le vérificateur aux comptes

Claude Roussel

Léojac le 08/03/2023



Vote sur le Rapport Financier  
approuvé à l'unanimité

# Rapports des commissions

## **Ø Rapports des commissions :** **Espace Aérien : Christian THOUZET**

## Féminines : 6 dossiers déposés pour 10 bourses



COMITE REGIONAL AERONAUTIQUE D'OCCITANIE  
« LES Z'ELLES D'OCCITANIE »  
Bourses d'aide au pilotage  
Dossier de candidature 2022

- 10 Bourses disponibles - 6 demandes
- 4 demandes 2022 honorées

- Aide à la préparation d'une licence de pilote (financement d'une partie des heures de vol)
- Aides spécifiques pour financer en partie ou en totalité l'obtention :
  - D'une qualification additionnelle (voltige, VFR de nuit, montagne), ou
  - D'une variante (TW, RG, EFIS ou VP), ou
  - De l'autorisation de site Peyresourde.



## Jeunes : 40 dossiers déposés pour 20 bourses

### Article 1 : Objet du concours :

Vingt (20) passeports BIA « Initiation au Pilotage » sont offerts par le CRA Occitanie aux jeunes ayant souscrit la licence Jeunes Ailes 2022, qui auront obtenu le BIA en 2022, désireux de découvrir le pilotage d'avion, et peut-être de poursuivre la formation vers une licence de pilote.

Après inscription du lauréat à l'aéroclub du CRA11 de son choix, une aide maximale de 360 € lui sera attribuée (licence-assurance FFA de 45 jours comprise) pour des vols en double commande.

En cas de dépassement, les frais seront à la charge du bénéficiaire.

Le montant du Passeport sera versé directement à l'aéroclub d'adhésion.

## Augmentation du nombre de bourses en 2022:

- Z'elles: de 8 à 10
- Passeport BIA: de 18 à 20

## Ø Rapport d'activité ETR

Préparation de deux épreuves de rallye de précision (Auch, Bédarieux).

Auch réalisé, 5 équipages reçus.

5 pilotes voltige accompagnés par le PFDS fédéral

*Attention aux démarches administratives de demande de subvention (club => CRA => FFA), justificatifs et délais. Pas de demande pilote => FFA*

*Partage d'expérience avec les correspondants ETR des autres CRA en vue de normalisation*

Préparation à la formation fédérale d'un nouveau routeur (1er trimestre 2024)

Acquisition de matériel propre aux épreuves sportives

Support club à l'organisation d'un rallye de précision



Ø **Rapports des commissions :**  
**Sécurité des vols : Didier GAZEAU**  
**Jean Emmanuel VILLALTA**

## BILAN DES ACCIDENTS EN 2022

Publication par le BEA de **73** rapports d'accidents d'avions légers,

dont 62 relatifs à des avions de moins de 2,25 t (MTOW).

Vingt accidents ont eu pour conséquences **30 décès et 9 blessés.**

Cinq thèmes ressortent plus particulièrement de ces rapports.

1. **Connaissances ou expériences insuffisantes** pour la réalisation de vol en région montagneuse
2. **Objectif destination** : Obstination
3. **Pertes de contrôle** : Les causes des sorties de piste sont multiples (rebond, atterrissage dur avec casse du train, blocage roulette nez, inattention au roulage).
4. **Solo et Supervision**: 1 décès et 1 blessé
5. Conséquences d'**ennuis mécaniques** : confrontés à une baisse de la puissance, voire un arrêt du moteur, qui les a contraints à réaliser un atterrissage ou un amerrissage forcé. Aucun décès n'a été enregistré.

## Nombre de déclarations en

# OCCITANIE



## STATISTIQUES NATIONALES

Nbre de clubs qui utilisent le REX FFA :	365 sur 600
Nbre de REX au niveau fédéral :	518
nbre de REX qui font l'objet d'un CRESAG:	417
Combien de licenciés sont inscrits au REX FFA :	14089 sur 42000 ??

## STATISTIQUES EN OCCITANIE

Nbre de clubs :	49/60
Nbre de rex déposés :	67
Nbre de CRESAG :	67
Nbre d'abonnés :	2047/5000 ??

La mise en œuvre d'une politique de sécurité et de prévention des risques peut être réalisée en 5 étapes:

1. L'engagement du Président du DTO
2. L'évaluation des dangers et des risques liés à l'activité
3. La connaissance et l'exploitation des retours d'expériences
4. L'élaboration et la mise en œuvre d'un plan d'action
5. La promotion de la sécurité et de la prévention

Action club pour remplir le BAI: (Bulletin Annuel Interne)

Se rendre sur SMILE aéroclub :

- 1- Onglet BAI
- 2- Nombre d'événement déclaré et résolution
- 3- Remplir les cases h et i du BAI

## Culture de la sécurité pour tous : Le REX.

### Sans retour d'expérience....

- pas de conscience des menaces et des erreurs possibles.
- Pas d'améliorations de nos défenses.

### Le partage des REX augmente l'expérience de chacun.

### La notion de culture juste est créée et respectée :

- Les responsables de l'aéroclub du DTO appliquant la culture juste, s'engagent par écrit à protéger l'anonymat de toute personne qui rapporte une erreur.

# MODIFICATIONS FORMULAIRE CRESAG

## 1-Méthode de classification

**MATRICE DE RISQUE REX FFA**

## 2-Classification du risque

**IMPORTANT** en

rouge

**SIGNIFICATIF** en orange

**MODERE** en jaune

**FAIBLE** en vert



# Sur le site: cra-occitanie

## le CRA 11

### - Coordonnées des clubs

## Déclarer / modifier vos coordonnées du club

Bienvenue sur le formulaire de mise à jour des coordonnées de votre aéroclub.  
Ces informations nous permettent de vous joindre plus facilement.

Via ce formulaire vous pourrez modifier les coordonnées pour :

- le club,
- le président,
- le secrétaire général,
- le trésorier
- le Responsable Pédagogique
- votre CPS.

Merci de ne mettre à jour que les derniers changements. Si vous ne savez pas,  
alors merci de tout remplir. Merci d'avance de votre collaboration.

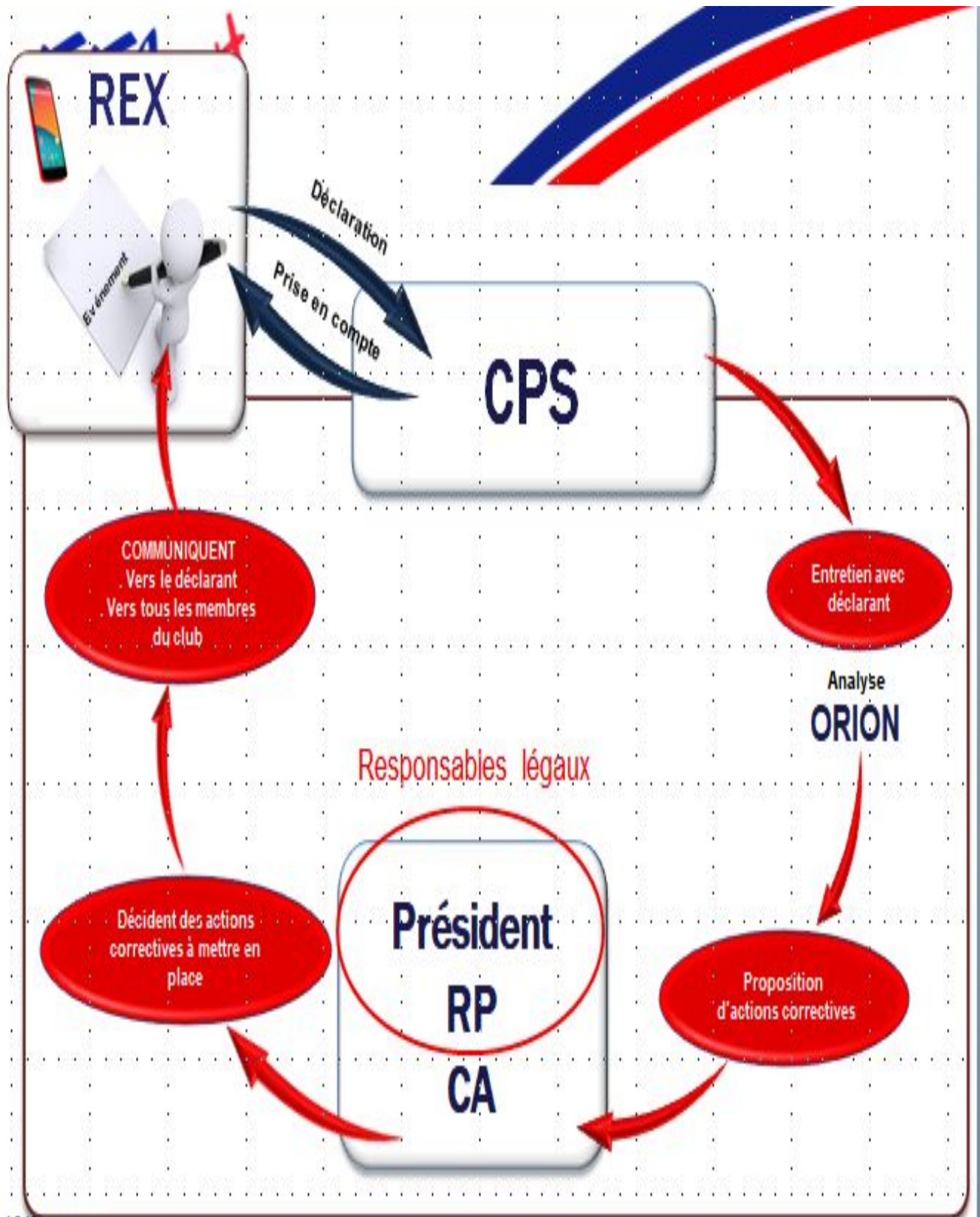
Qui est concerné par le changement de coordonnées ?

Remarques, commentaires ...

#### CONFIDENTIALITÉ

En soumettant ce formulaire, j'accepte que les informations saisies soient exploitées dans le cadre de ma demande et de la relation commerciale qui peut en découler. Voir notre politique de confidentialité \*

# Vers une nouvelle organisation...



# NOUVELLE APPLICATION SUR SMARTPHONE



STANDARDISATION DES ADRESSES MAIL :

ac.(Nom  
aéroclub).cps@gmail.com

Merci



# Aéro-Biodiversité

## DÉCOUVRIR - OBSERVER - ÉTUDIER - PROTÉGER

- un effort national
- FFA/MUSEUM/partenaires
- sensibilisation, écoute et communication
- préconisations de gestion
- 1 altiport suivi en 2022 sur la Région :

### LFIP

- ◆ 100 espèces de plantes / 28 nouvelles
- ◆ 49 espèces d'arthropodes / 34 nouvelles
- ◆ 42 espèces d'oiseaux / 13 nouvelles
- ◆ peu de mammifères : 4
- 1 nouveau terrain prévu en 2023



# Perspectives et Prévisionnel 2023

# Perspectives et budget prévisionnel 2023

## ACTIONS VERS LES CLUBS

- Mise en œuvre des actions de formation dirigeants:
  - Conformité DTO,
  - Politique de sécurité,
  - Nouveau REX FFA et actions de formation des CPS sur le terrain,
- Actions de formation/d'information à distance: BIA, formation, sécurité, dirigeants etc...
- Actions Biodiversité,
- Actions sécurité/formation
- Déplacement des FE
- Remboursement RSFI
- Centres d'examens théorique

## ACTIONS VERS LES PILOTES

- ETR
  - Pilotage de précision/Rallye/ANR
  - Vols de mise en garde
- Aide aux déplacements sportifs (Pilotage et voltige)
- Vols sécurité
- Aides formation BIA
- Concours Les Z'Elles d'Occitanie
- Concours Passeports BIA
- Sélection TAJP

# DEPENSES CRA 11

Fonctionnement	7 000,00	
Communicat./	6	
Manifestations	000,00	
Repas Assemblée Générale	1	
Handicapés	500,00	2
	000,00	
Formations CPS	6 000,00	
50 jeunes licenciés (2 ans)	2	
MEG	500,00	
Matériel sécur/formation (Télé, caméra)	1 500,00	
Bio Diversité	2 000,00	
Organisation ETR	2 000,00	
Coupes et récompenses	500,00	
Cotisation FFA 180	11	
€/club	880,00	
Cotisation CROS	322,00	
Subvention 400 jeunes BIA (30	12	
€/pilote)	000,00	
Passeport BIA (20 de 360€)	7 200,00	
Vols Sécurité (50	4	
€/pilote/15%)	000,00	
Z'elles d'Occitanie (500	5	
€/pilote/10)	000,00	
Découverte de l'avion électrique (30€,	540,00	
18 pilotes)		
Découverte altiport (24 pilotes,	1 100,00	
45€)		
Frais déplacements FE	2	
	000,00	
Recyclage FI / 155 €	3	
	000,00	
Subvention voltige MPV	3 500,00	
Subvention voltige Hérault	3	
	500,00	
Rallye aérien, pilotage précision	1	
ANR, 50 %	500,00	
	0,00	
	0,00	
	0,00	



# TOTAL DES DEPENSES

- 86 542,00

# RECETTES CRA 11

Cotisations 180€/ AC	→	11 880,00
Licences FFA	→	35 000,00
Assemblée Générale	→	1 300,00
FFA : Déplacement FE	→	400,00
Intérêts placements	→	1 000,00
ANS	→	12 000,00
FFA développement du sport	→	500,00
Conseil Régional	→	10 600,00
reprise sur provisions	→	13 862,00
	→	0,00

**TOTAL DES**

**RECETTES**

**86 542,00**

**SOLDE**

**0,00**

# Vote sur le Prévisionnel 2023

## approuvé à l'unanimité

# Planning 2023

- ✓ 17 au 20 MARS SALON SPORTS FOIRE DE MONTPELLIER (pas de volontaires)  
report FOIRE D'ALBI
- ✓ 14 au 23 AVRIL SALON SPORTS FOIRE DE TOULOUSE
- ✓ 15 AVRIL SÉMINAIRE SÉCURITÉ AC ENAC
- ✓ 14 MAI (ou 3 JUIN) RALLYE DE PRÉCISION
- ✓ 9 (ou 23) SEPTEMBRE RALLYE DE PRÉCISION - GAILLAC

# Site internet : cra-occitanie.fr

## Déclarer / modifier vos coordonnées du club

Bienvenue sur le formulaire de mise à jour des coordonnées de votre aéroclub. Ces informations nous permettent de vous joindre plus facilement.

Via ce formulaire vous pourrez modifier les coordonnées pour :

- le club,
- le président,
- le secrétaire général,
- le trésorier
- le Responsable Pédagogique
- votre CPS.

CONFIDENTIALITÉ  
En soumettant ce formulaire, j'accepte que les informations saisies soient exploitées dans le cadre de ma demande et de la relation commerciale qui peut en découler. Voir notre politique de confidentialité

Merci de ne mettre à jour que les derniers changements. Si vous ne savez pas, alors merci de tout remplir. Merci d'avance de votre collaboration.

### Tableau récapitulatif des aides

INTITULÉS	MONTANT DE L'AIDE	MODALITÉ
Vols de mise en garde (30 minutes/10 par club et par an)	100€	
Vols de promotion/détection voltige	100€	
Outils sécurité des vols (1 par an et par club)	80€	
Recyclage des FI (Cadre ATO FFA sur présentation de la facture)	Voir reçu FFA	
Formation ou recyclage des FE	400€/200€	<a href="#">VOIR SITE FFA</a>
Frais de déplacement des FE	0,311€ du km/200km max AR	<a href="#">VOIR FICHE PRATIQUE FFA</a>
Passeports BIA	360€	<a href="#">EN SAVOIR PLUS</a>
Concours Les Z'Elles d'Occitanie	500€	<a href="#">EN SAVOIR PLUS</a>

[Accueil](#) | 
 [Le CRA TI](#) | 
 [Nos actions](#) | 
 [Les aéroclubs](#) | 
 [Sports aériens](#) | 
 [Innovation](#) | 
 [Les aides](#)

Les a

L'objet du CRA TI

Assemblée générale

Comité directeur

Documents de référence

Inscription événement

Coordonnées des clubs

Lettre d'information

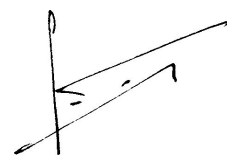
CRA

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 13h00

Le Secrétaire,  
Lionel LABASTE

Handwritten signature of Lionel Labaste in black ink, consisting of stylized initials and a surname.

Le Président,  
François LAGARDE

Handwritten signature of François Lagarde in black ink, featuring a prominent vertical stroke and a diagonal line.